



FORCE OUVRIERE
http://fo.latecoere.free.fr

*L'efficacité
Réformiste*

LATECOERE
TOULOUSE – GIMONT
CORNEBARRIEU

A Toulouse, le 18 Mars 2010

Compte rendu de la réunion des délégués du personnel - Toulouse

I. PARTICIPANTS

Direction : C. PIGNERES- BOUTONNET, M.VAIDIE

Délégués FO : C.AMIEL, P.RIVIERE, G.CLAVEL, S.GOUTORBE, Y.DA COSTA

II. EMPLOI

Evolution de l'emploi sur les trois sites.

Personnel LATECOERE (Cadres, ETAM, Mensuels)

Contrats à durée déterminée

Contrats d'alternance (professionnalisation et apprentis.)

Personnel travailleur temporaire (par secteur d'activité)

Détachement à but non lucratif.

Effectif au 28/02/10	Cornebarrieu	Gimont	Toulouse	
Cadres	2	1	281	} 1036 CDI dont 13 CDD et 27 alternances
ETAM	45	37	471	
Ouvriers	38	56	105	
CDD	4	0	9	
Alternance	1	2	27	
Travailleur temporaire	14	7	56	

Réponse Direction :

«Nous avons actuellement 61 personnes détachées»

	effectif concerné
AIRBUS Toulouse	3
AEROLIA	31
LATECOERE DO BRAZIL	4
USA	2
BOMBARDIER (Canada)	10

	effectif concerné
LATECOERE Czech Republic	4
AIRBUS Saint Nazaire	1
LATECIS	5
THALES (BNL)	2

III. PLAN DE CHARGE

Récapitulatif du nombre d'heures effectuées depuis le dernier DP par secteur d'activité

	Janvier	Février
Fabrication structure	201 401	244 963
BO-traçage	1 729	2 162
Etude structure	35 608	29 052
Etude électronique	3 236	2 197
Fabrication électronique	591	540

Evolution des plans de charges

Réponse Direction :

«Nous vous donnons les dernières cadences connues à ce jour pour 2010 et 2011 pour les programmes principaux.»

Chantier Plan de charge		Nbre d'avions
A380	2010	18
	2011	25
A340 T15	2010	81
	2011	82
A350	2010	0
	2011	9
F7XC	2010	26
	2011	41
F900	2010	9
	2011	0
Rafale	2010	15
	2011	11
B787	2010	38
	2011	49
B777	2010	11
	2011	11

Avez-vous répondu sur des nouvelles propositions ?

Réponse Direction :

«Nous n'avons pas répondu à de nouveaux appels d'offres.»

IV. DASSAULT AVIATION

Avez-vous du nouveau sur les avancées des négociations ?

Réponse Direction :

«Pas d'évolution dans les négociations (tendues) concernant le FALCON 7X. Nous avons rencontré DASSAULT début Mars dans le cadre du FALCON 900. Le planning définitif de transfert reste à affiner. Le dernier avion réalisé sera le 401ème. Nous devrions livrer les derniers tronçons de Périole avant les congés d'été.»

Considération FO

Concernant le plan de charge les délégués du personnels FO restent extrêmement vigilants et s'opposeront à toute externalisation ou nouveau transfert d'activités.

Ils analyseront avec la plus grande attention toute évolution (positive ou négative) à venir sur le chantier F7X.

FO réaffirme sa détermination de sauvegarder l'ensemble des emplois CDI et revendique une politique plus ambitieuse d'embauche en CDD, quelles que soient les catégories.

V. VETEMENTS DE TRAVAIL

Où en sommes-nous sur la distribution des tenues de travail ?

Réponse Direction :

«Les formulaires de demande de vêtement de travail seront adressés aux salariés concernés à la fin du mois par courrier à leur domicile. Il faut compter 12 semaines de délai entre la réception de la commande par le fournisseur et la livraison des vêtements.»

VI. REDEPLOIEMENT INDUSTRIEL

Où en êtes-vous sur le planning ? Sur les transferts de charges ?

Réponse Direction :

«Le planning est globalement tenu. A mi mars, l'ensemble des bâts du F7X est désormais à GIMONT. La formation des équipes qui vont reprendre est en cours. Les prochains transferts sur PERIOLE sont ceux des chantiers Alphajet et Rafale entre avril et mai.»

Où en êtes-vous sur la mutation de personnels intersites ?

Réponse Direction :

«Suite à l'annonce du transfert des portes A320 vers LETOV au lieu de PERIOLE, nous n'avons pris note que 3 personnes affectées à ce chantier souhaitent modifier leur souhait d'affectation en passant de PERIOLE à GIMONT.»

Considération FO

A ce jour environ 10 personnes n'ont toujours pas d'affectation définitive. FO demande à la Direction Générale de les rencontrer au plus vite pour étudier leur situation et déterminer leur affectation définitive.

VII. CONGES ANNUELS

Positionnement des congés:

Pourrons-nous les poser par Intranet ? Et quelle en sera la procédure ?

Réponse Direction :

«En application de la note R-1029 NS/MR/PB, les Congés Payés ont été positionnés informatiquement dans l'application intranet de gestion des congés sur les semaines 31, 32 et 33 (du 02 au 20 août 2010).»

Vous avez la possibilité d'ajouter des congés semaine 30 ou 34, ou de supprimer des congés sur les semaines 31, 32, 33.

Réponse Direction :

«Toutefois, supprimer une de ces 3 semaines constitue une demande de dérogation à la fermeture pour congés d'été 2010.»

Sachant que certains services pour de multiples raisons (tenue de planning, entretien suivi...) ne fermeront pas pendant les congés : Sous quelle forme la demande de dérogation va-t-elle se faire ?

Nous vous demandons de répondre le plus rapidement possible afin que les salariés puissent prendre leurs dispositions ?

Réponse Direction :

«D'ici au 30 avril 2010, les salariés devront avoir :

- *émis leur souhait de congé auprès de la hiérarchie,*
- *envoyé le formulaire de dérogation s'ils souhaitent être en congé en dehors des semaines 31 à 33.*

Les hiérarchies auront aussi, d'ici cette date, validé ces demandes en fonction des besoins de service.»

Le restaurant d'entreprise sera-t-il ouvert ?

Réponse Direction :

«Tant que nous n'avons pas toutes les réponses nous ne pouvons pas nous avancer sur une éventuelle ouverture du restaurant d'entreprise.»

Considération FO

Les hiérarchies, en particulier dans les ateliers, avaient dès le mois de janvier accepté les demandes de dérogation à la fermeture d'été selon la procédure existant sous intranet.

A ce jour, l'ensemble de ces validations est remis en cause à la suite de la demande des Ressources Humaines de procéder selon un formulaire écrit. FO demande donc à la Direction Générale de ne pas remettre en cause les dérogations déjà engagées sous le formalisme informatique.

VIII. RESTAURANT D'ENTREPRISE

Nous avons pu constater que les travaux avaient débuté.

Où en est-on :

- de l'avancement ?
- de l'installation des algécos spécialisés ?

Réponse Direction :

«Les premiers travaux ont démarré, les préaux situés derrière le restaurant d'entreprise ont été détruits et les travaux de voirie débiteront semaine11. La commande des algécos spécialisés sera faite par Avenance. Nous sommes toujours sur un planning de travaux jusqu'à l'été 2010.»

Suite à l'augmentation du nombre de salariés travaillant en équipe du soir (compagnons, maîtrise, plateau technique B 787), il n'est plus possible de prendre dans de bonnes conditions son repas durant les 30 minutes allouées.

En raison de la forte affluence à 18h30, le temps d'attente lors du passage à la rampe du restaurant est d'environ 10 minutes.

Nous vous demandons de remédier à ce problème ?

Réponse Direction :

«Nous avons effectivement un nombre plus important de personnes qui utilisent le restaurant. Nous avons rencontré les chefs d'ateliers pour organiser deux vagues d'arrivée séparées de 15 minutes afin de limiter les temps d'attente.»