

**Compte Rendu Mensuel de la réunion des  
délégués du personnel du 22 Novembre 2012**

**I. PARTICIPANTS**

Direction : S.BERNARD / L.NEVEUX

Délégués FO : O.RICCO, E.MASSE, C.MIRGON, B.GODIER

Participation de Mr S.FAGET (Délégué Syndical FO Périole)

**II. EMPLOI**

Évolution de l'emploi sur le site

Effectif au 31/10/2012	Affectés à Gimont	Déplacés in situ	Dont détachés Filiale/ client	Dont abs longue durée
Cadres	CDI	5		
	CDD			
ETAM	CDI	60	2	
	CDD	1		
Ouvriers	CDI	44		
	CDD	8		
Alternance		3		
Intérimaires		26		
Total		147	2	

**III. PLAN DE CHARGE**

Récapitulatif du nombre d'heures par secteur d'activité en Octobre

Août 2012	Heures
Assemblage 470 (Improductif)	426
Assemblage 471 (Productif)	7 431
Contrôle 557	721
Septembre 2012	Heures
Assemblage 470 (Improductif)	1 009
Assemblage 471 (Productif)	14 529
Contrôle 557	1 577
Octobre 2012	Heures
Assemblage 470 (Improductif)	1 298
Assemblage 471 (Productif)	17 173
Contrôle 557	2 275

Evolution des plans de charges depuis la dernière réunion DP du mois de d'Octobre ?

CHANTIER Plan de charge	Nbre d'avions		
A380	2012	26	
	2013	33	- 1
	2014	34	
A350	2012	4	
	2013	12	
	2014	25	
F7X	2012	36	
	2013	36	
	2014	36	
B777	2012	17	
	2013	15	
	2014	20	

#### **IV. RESULTATS**

Malgré un chiffre d'affaire en augmentation de 9% en 2012, le résultat opérationnel est divisé par deux (par rapport aux prévisions). Si officiellement la Tunisie impacte ce résultat, il est évident que la non qualité produit (ex : alésages, torquages ...) impacte lourdement nos coûts de production.

Quelles mesures vont être mises en œuvre afin d'inverser cette tendance ?

*Réponse Direction :*

*«La communication financière faite par la société fin Octobre a été abordée lors du dernier CE.*

*Concernant le F7X, les procédés de torquage et alésages ont été améliorés et les rattrapages de la flotte ont bien avancé. Nos résultats financiers s'amélioreront avec une qualité irréprochable et la tenue de nos temps et cycles de fabrication.»*

#### **V. QUALITE PRODUIT**

Notamment en SQODAP, les opérateurs/métiers supports évoquent une baisse de la qualité de leur travail liée à :

- **Dégradation des outils de production (ex : perceuse, UPA ...etc.).**
- **Manque de matériel.**
- **Sous effectif personnel.**
- **Insertion d'un fort % d'apprentis en production.**
- **La multiplication des procédures et ajout continu de documents administratifs (ex : AE, indicateurs, SQODAP...etc.) fait que l'on passe moins de temps sur le produit avec des cycles et des effectifs constants.**

Quelles actions vont être mises en place afin d'améliorer la qualité de nos fabrications ?

*Réponse Direction :*

*«Notre agrément de production aéronautique et notre certification associée comportent un certain*

*nombre de procédures que nous devons respecter. Nous avons besoin de former des apprentis et contrats de professionnalisation, qui travaillent sous la responsabilité de leur tuteur. Ils ont soif d'apprendre et s'appliquent du mieux possible.»*

#### **VI. VETEMENTS DE TRAVAIL**

La dotation 2012 n'a toujours pas été distribuée, pourquoi ?

Est-il normal que les compagnons travaillent avec des vêtements délabrés ?

*Réponse Direction :*

*«La livraison des vêtements de travail est prévue pour décembre.»*

#### **VII. EFFECTIFS PRECA**

Pouvez-vous nous donner les détails des effectifs suite à l'arrivée du chantier Préca ? Détail par métier. Quels seront les horaires de travail ?

*Réponse Direction :*

*«Le chantier représente une activité pour 6 compagnons environ.»*

#### **VIII. HORAIRES CHANTIER A380**

Les horaires exceptionnels effectués sur le chantier A380 sont-ils conformes au code du travail ?

*Réponse Direction :*

*«Les compagnons du chantier A380 effectuent actuellement 10 heures de travail par jour et 48 heures de travail par semaine. Ces horaires ont été décidés avec eux, et nous tenons à souligner leur implication pour faire face ensemble au problème qualité que nous avons sur une barque et le retard chaîne pris à cet occasion.»*

#### **IX. ETHYLOTEST**

L'éthylotest est obligatoire en France depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2012.

Le décret oblige tout conducteur d'un véhicule terrestre à posséder un éthylotest non usagé et disponible immédiatement. Les véhicules usine respectent-ils cette réglementation ?

*Réponse Direction :*

*«Il y a un éthylotest dans la pochette du véhicule avec les clés et les papiers.»*

## **X. DATE ANNIVERSAIRE**

**La date de la célébration pour les 10 ans d'ouverture du site de Gimont a-t-elle été arrêtée ?**

Réponse Direction :

*«Nous fêterons les 10ans de Gimont le Jeudi 20 Décembre à partir de 11 Heures.»*

## **XI. FERMETURE FIN D'ANNEE 2012**

**Y aura-t-il un ou plusieurs services qui resteront en activité durant cette période ?**

Réponse Direction :

*«Il n'y a pas de travail prévu à ce jour entre Noel et nouvel an à Gimont. Seuls des travaux de maintenance et des services généraux sont prévus (raccordement du nouveau réseau d'air comprimé sur la chaine A380).»*