

**Points abordés au Comité d'Entreprise du 17 Avril 2014****Situation Générale de l'entreprise****Programmes Airbus****A380 Barque**

Des retards liés :

- à la fourniture par MAP.
- à de la non qualité encore présente (impact alésoir en sortie) générant un doute du Client malgré les plans d'actions entrepris. Il en résulte l'envoi d'un « FIELD ENGINEER » à GIMONT qui assurera un support technique sur le sujet.

**Tronçon T15**

L'activité d'assemblage des panneaux (Précas) est maintenue sur le site de Portet. La montée en puissance de SIMRA se fera en fonction de leur performance (OTD,Q) et de leur capacité industrielle hors nos machines.

**Nose Fairing A350**

MSN17 réalisé, cadence 2 avions par mois. Mises au point.

**Portes A320**

Des retards liés à la défaillance fourniture PZL (16AC pour les portes AV et 9AC pour les portes AR). A horizon 2016, la double source sera mise en place (50% LCZ, 50% CAROMAR).

**Portes A380**

Suite aux incidents intervenus sur un vol d'Emirates, Airbus a lancé une campagne de renforcement des portes des 2 ponts. Une équipe BE est en place à Hambourg et nous organisons le futur rétrofit des portes. Cette activité pourrait représenter un volume de production important. Le CE et le CHS-CT seront tenus informés des détails du projet dans les prochaines semaines.

**Programmes Boeing****Porte Cargo B777**

RAS

**Porte B7877**

Depuis début 2014, 250 portes au lieu de 300 ont été livrées (50 portes de retard : NOE et changement config Rg 210). Depuis 3 semaines nous tenons la cadence de 25 portes par semaine. Les problèmes liés aux joints sont en cours de régularisation et n'entraînent pas d'impact sur la production.

## Programmes Dassault Aviation

### Fuselage F7X

Baisse de cadence en 2014 : 26 avions au lieu de 32. Baisse du nombre de FNC par avion entre 2013 et 2014. En revanche d'importants problèmes d'approvisionnement de sous-ensembles ont fortement perturbé la chaîne d'assemblage. La mise en place d'une war-room en début d'année commence à porter ses fruits depuis le début du mois. Il est impératif de respecter les objectifs de temps d'assemblage et d'effectifs supports.

### Autres chantiers

Ras, production maintenue.

## Programmes Embraer

### Fuselages E1: RAS

### Portes E1: RAS

### Portes E2

Intégration d'une modification majeure (toboggan) au développement avec révision du prix RC et NRC.

## PLAN BOOST

Cette semaine et la semaine prochaine ont lieu les 8 réunions de synthèse de chaque TASK FORCE. Les premières conclusions sont encourageantes. La communication au personnel est en préparation.

## **Proposition de modification des termes et conditions des Bons de Souscription d'Actions Latécoère (BSA)**

Emission des BSA à l'occasion de la restructuration financière de 2010.

Date d'émission : Le 30 juillet 2010.

Ratio d'attribution : 1 BSA pour 2 actions LATECOERE.

Période d'exercice : A tout moment jusqu'au 30 juillet 2015.

En lien avec l'évolution favorable du cours de l'action au cours des derniers mois, LATECOERE envisage de raccourcir la période d'exercice des BSA (10/07/14 au lieu de 30/07/15) et de réduire leur prix d'exercice (8.70€ au lieu de 10€).

Cette opération sera soumise à l'assemblée générale mixte de la société et à l'assemblée générale des porteurs de BSA.

Cette opération permet à LATECOERE de :

- Renforcer ses fonds propres
- Baisser son endettement

## **Rémunération du Directoire**

Une explication détaillée des rémunérations du Directoire a été faite par le président du comité d'entreprise.

Il a été rappelé les fonctions et rémunérations de chaque membre suite aux différents changements intervenus en 2013. Pour mémoire, les salaires sont proposés par le Comité des rémunérations et validés par le Conseil de surveillance, pour la durée du mandat. Depuis janvier 2009, il n'y a pas d'augmentation en cours de mandat sauf au motif de changement de périmètre ou de fonction.

Tous ces renseignements peuvent être consultés et vérifiés dans le Document de Référence Annuel.

Ce document est consultable sur :

- **le site Internet de la société : [www.latecoere.fr](http://www.latecoere.fr)**
- **le site Internet Actusnews : <http://www.actusnews.com>**

Syndicat FO LATECOERE  
A Toulouse, le 22 Avril 2014