



folatecoere.fr



FO veut modifier l'issue !

Dès les premières heures de cette crise, après avoir mis en place les mesures sanitaires qui s'imposaient, **FO** a pris ses responsabilités pour ne pas rajouter une crise à la crise en participant à la reprise graduelle et en sécurité de nos activités essentielles.

Où en serions-nous aujourd'hui sans ces mesures qui ont préservé notre santé, notre entreprise, nos emplois ?

Il est évident que la pandémie a profondément bouleversé notre plan de charge, mais **FO** n'abdique pas et continue de travailler avec les instances départementales, régionales et nationales et notre Direction pour amener des solutions.

Si le COVID a perturbé très fortement nos activités il est à noter que :

- cette crise est passagère
- nous devons coûte que coûte maintenir nos emplois et nos compétences pour la reprise qui se rapproche un peu plus chaque jour.

Le COVID n'a pas tué l'aéronautique, le transport aérien restera pour toujours le meilleur moyen pour traverser nos continents et nos océans !

FO Latécoère a rencontré Frederic Homez (Secrétaire Général FO de la Fédération de la métallurgie), Philippe Fraysse et Edwin Liard (Secrétaires Fédéraux FO en charge de l'aéronautique) lors de l'assemblée générale des syndicats FO AIRBUS à Méaulte. Nous leurs avons présenté nos inquiétudes, et nos solutions pour préserver les emplois au sein de Latécoère.

Site web: <http://folatecoere.fr/>

Email: syndicat.fo.latecoere@latecoere.aero

Contacts :

Stéphane Faget

06 21 05 17 64

David Castaing

06 35 14 37 72

Jean-Michel Couget

05 67 73 4373

Durant cette assemblée, nous avons pu aussi rencontrer tous les acteurs majeurs de notre industrie et c'est plus de 100 000 emplois directs et indirects qui sont réellement menacés dans notre filière.

Pour FO, c'est totalement inacceptable !

Ce nombre de suppressions de postes n'est pas acceptable, il ne protège que les intérêts financiers à court terme. Pour **FO**, ce chiffre doit être revu à la baisse avec la mise en place des différentes solutions mises en place par l'Etat (ex : Activité Partielle Longue Durée, formation...). C'est un enjeu pour l'ensemble de nos bassins d'emplois !

Le plan de sauvegarde de l'aéronautique et l'investissement de l'argent public dans notre filière doivent permettre de préserver les emplois d'aujourd'hui et de demain, et pas uniquement de créer de la dette pour les générations futures, et doivent également permettre d'investir massivement dans les technologies d'innovation, principalement sur nos moyens de production d'un avion résolument plus écologique, préservant notre environnement, nos emplois, nos compétences.

Notre industrie est constamment challengée par les donneurs d'ordres pour baisser les coûts, ce qui pousse la Supply-chain à produire en zone low cost. Pour l'avenir de ces derniers et de la filière aéronautique, pour la conservation de nos savoir-faire afin de pouvoir redémarrer et préparer le futur, il est impératif que la supply-chain soit soutenue et aidée par les avionneurs afin de permettre à l'ensemble de ces entreprises de continuer à vivre sans impacter nos emplois en France.

Le COVID ne doit pas être un prétexte, FO n'acceptera aucun plan surdimensionné. FO revendique l'arrêt des transferts de nos activités vers l'étranger et la mise en place de mesures négociées dans le cadre du dialogue social et de la pratique contractuelle pour préserver nos emplois, nos compétences, nos intérêts !

Dans une période de notre histoire où le vrai et le faux se mélangent sans aucune éthique, les rumeurs vont bon train. Nous dénonçons cette pratique, les salariés ne méritent pas cela. Cette période d'attente est assez difficile pour tous ...

**FO, Notre santé, Nos emplois, Notre entreprise.
#Protégez-vous, #Protégez-nous, #Protégeons-nous.**

Site web:	http://folatecoere.fr/	Email:	syndicat.fo.latecoere@latecoere.aero
Contacts :			
Stéphane Faget		David Castaing	Jean-Michel Couget
06 21 05 17 64		06 35 14 37 72	05 67 73 4373